

Rapport fra istandsetting av vognene - utført av Kings Bay AS

Tilstanden til vognene før arbeidet ble igangsatt var dårlig. Jernet hadde en kraftig korrosjon og deler av hjørnebeslagene var rustet bort. Understell hjul og aksler hadde en litt bedre tilstand. Treverket på vognene var værslitt med noe råte, uten at dette var alarmerende.

Underveis i arbeidet viste det seg at tilstanden på jernet på vognene var varierende. Noen deler var i god stand, mens andre var nesten rustet helt bort. Enkelte tynne plater forvitret helt da man kom i berøring med de. På vogn nummer tre var det behov for å sveise en sentral del som støttet opp tippemekanismen på vogna.

Arbeidet ble utført gjennom banking, meisling og sliping av rust fra de ulike delene på vognene. Totalt ble det fjernet rundt 315kg med rust fra de fem vognene til sammen.

Etter fjerningen av rust ble jernet igjen vasket før det ble grunnet med ett lag owatrol og malt med to-tre lag svart arcanolmaling. Det er ikke tilført nye elementer på vognene, kun konservert de opprinnelige delene.

Det er utført likt arbeid på alle vognene, bildene viser vogn nr 1, som er den som står nærmest lokomotivet.

Dokumentasjon før arbeidet ble igangsatt:



Bilder av det ferdige resultatet



Ny-Ålesund, 09.04.17

