

Fornybar kraft på fjelltoppanlegg – prosjekt 14/98

Prosjektets resultater og miljøgevinst



Avinor har flere flynavigasjonsanlegg i og rundt Longyearbyen. DME stasjonen på Torfjell er et av disse anleggene og ble etablert i 2011/2012.

Anlegget har frem til nå hatt all nødvendig strømproduksjon via 2 stk diesel strømaggregater.

Prosjektet fornybar kraft på fjelltoppanlegg, ble planlagt høsten 2014 / våren 2015, og det ble søkt om støtte til delfinansiering fra Svalbard miljøvernfond, noe som ble innvilget med kr 100.000,- Totalkostnaden for prosjektet er kr 370.000,-

Anlegget som er montert på DME Torfjell, består av totalt 18 paneler, hvor 16 stk er montert horisontalt på taket av containerne (fig 1), mens 2 paneler er montert vertikalt på vegg (fig 2).

Panelene har en beregnet produksjons-kapasitet på ca 5 Kwh.

Fig 2 – paneler vegg (vertikal montert)



Fig 1 – paneler tak (horisontal montering)



Miljøgevinsten i prosjektet oppnås i form av redusert driftstid på dieselaggregatene på opp mot 50-70% i den lyse årstiden, noe som betyr et redusert dieselforbruk på 25-35% gjennom hele året. Foruten redusert støy og utslipp fra dieselaggregatene, så vil det også være med å redusere behovet for bruk av helikopter på anlegget for frakt av diesel.

Dato for ferdigstilling/avslutning 30.09.2015

Avinor Svalbard lufthavn, vil med dette takke for støtten fra Svalbard miljøvernfond for medvirkning til realisering av dette prosjektet.

Med vennlig hilsen

Carl Einar Ianssen

Driftssjef Svalbard lufthavn

AVINOR

Tel: 67 03 54 50 / 930 86 400

www.avinor.no