

## Sluttrapport prosjekt ENØK tiltak ved Svalbard lufthavn, prosjekt nr 12/128

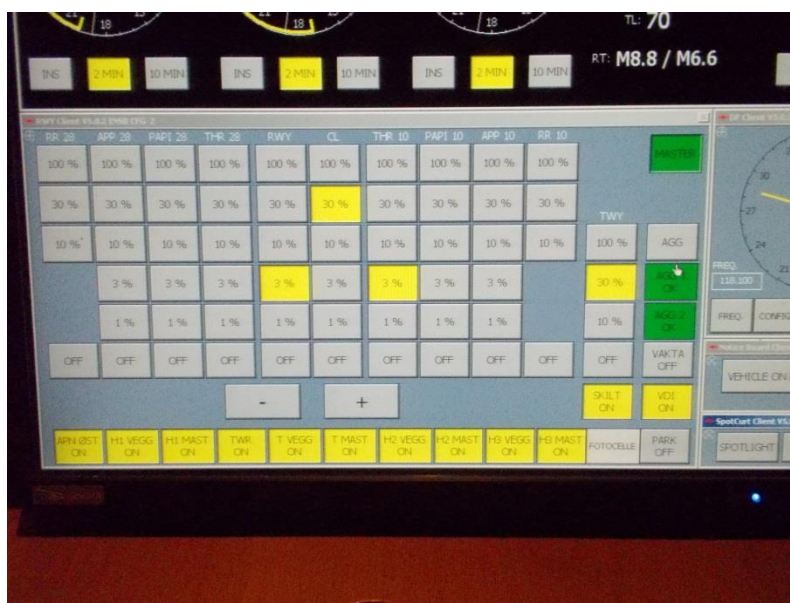
Prosjektet har hatt som formål å etablere anlegg som er optimalisert i forhold til energiforbruk hvor tradisjonelle belysningsarmaturer på deler av flyoppstillingsplass samt på taksebane, er byttet ut med LED-armaturer. Disse tiltakene gir et teoretisk redusert energiforbruk på 70 %.



### LED-armaturer på oppstillingsplass for fly.

Langs deler av oppstillingsplass er det byttet ut til LED-kantbelysning. I tillegg er det montert LED-kantlys på taksebane A

Flombelysning på både flyoppstillingsplasser og på parkeringsplasser for biler, har fått installert lyssensorer som gjør at lys ikke kan slås på når det er lyst nok. Dette gjør at energikrevende flombelysning kun kan aktiviseres når det er mørkere enn f.eks 1.100 lux, noe som vil redusere den totale tiden som lysene er i bruk. For flomlys, er det også montert et nytt lysstyringspanel (ACAMS) som gjør at lysstyringen kan separeres i langt større grad enn tidligere.



### Flere muligheter for lysstyring

I lysstyringsanlegget ACAMS (bilde), er det nå lagt inn funksjoner som gjør det mulig å differensiere lysbruk i langt større grad enn tidligere. Anlegget er i tillegg utstyrt med lyssensorer for å unngå at lys blir stående påslått når det er lyst nok.

Nytt SD anlegg for styring av ventilasjon, varme og lys er også anskaffet og fasett inn på deler av bygningsmassen. Her skal det også gjøres en jobb med å koble opp gammelt SD anlegg på ny plattform, et arbeid som skal gjøres innen utgangen av første halvår 2015.

Forbrukstall for elektrisk kraft, vil si noe om hvor mye de sistnevnte tiltakene har gitt i redusert forbruk, men troverdige data på dette, vil vi ikke ha før om ca 1 år (sesongmessige sammenligning).

Til sammen så har ENØK tiltak som nevnt over kostet ca kr 630.000,- I tillegg kommer lønnskostnader til eget drift- og prosjektpersonell. Prosjektet har blitt støttet fra Svalbard miljøvernfond med kr 90.000,-