

## Ekspedisjonscruise ingen trussel for Svalbard

**Utslipp fra ekspedisjonscruiseskipene på Svalbard har relativt små konsekvenser for det arktiske marine miljø. Samtidig er det svært høy miljøbevissthet både blant skipspersonell, ekspedisjonsteam og turister. Dette er noen av konklusjonene i en ny rapport fra Akvaplan-niva om "Miljøeffekter av ekspedisjonscruiseturisme på Svalbard".**

Målet for utredningen som Akvaplan-niva [www.akvaplan.niva.no](http://www.akvaplan.niva.no) har foretatt har vært å vurdere hvilke effekter dagens ekspedisjonscruisetraffikk har på miljøet rundt Svalbard. Hovedfokus har vært det marine miljø, men også utslipp til luft og konsekvenser av ilandstigninger har vært kort vurdert.

Som en del av prosjektet har skip blitt besøkt og skipsoffiserer, ekspedisjonsteamet og turister intervjuet for å kartlegge både miljøbevissthet og rutiner om bord og under ekskursioner. I tillegg til svært høy miljøbevissthet i alle gruppene fant man at skipsoffiserer er godt oppdatert på lover og regler og har høy fokus på miljøvennlig drift. Ekspedisjonsteamene er godt skolert og veileder turistene på en god måte. Det er også konstatert at guidene spiller en svært viktig rolle for miljøvennlig ferdsel.

All ferdsel fører til en viss påvirkning av miljøet og skipstrafikk har regelmessige utslipp til luft (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PAH, metaller, sot og partikler) og sjø (gråvann, bilge, ballastvann, antigroemaling), men forutsatt at lover og regler følges så har operasjonelle utslipp fra dagens ekspedisjonscruiseskip på Svalbard relativt små konsekvenser for det arktiske marine miljøet. Utslipp fra ballastvann og ilandstigninger kan føre til at nye arter introduseres og en av konklusjonene i rapporten er at man bør ha høy fokus på tiltak som hindrer spredning av arter.

Utslipp av olje anses å kunne få svært negative konsekvenser i Arktis. Akvaplan-niva referer til en nylig rapport utarbeidet av Kystverket hvor det konkluderes med at risikoen for uhell som fører til utslipp av olje er lav og vil bli ytterligere redusert i årene som kommer. I tillegg benytter ekspedisjonscruiseskip MGO/MDO som drivstoff (ikke tungolje) og konsekvensene av et eventuelt utslipp er små i forhold til utslipp av tungolje. I løpet av 24 timer antas at 70-80 % av utslippet vil være fordampet. De mest sårbare områdene ligger på vestsiden av øygruppen.

Association of Arctic Expedition Cruise Operators (AECO) [www.aeco.no](http://www.aeco.no) har initiert rapporten og prosjektet er finansiert av Svalbards Miljøvernfond <http://www.syssemmannen.no/hoved.aspx?m=45704>.

Hele rapporten er tilgjengelig på: <http://www.aeco.no/documents/Finalreport.pdf>. Norsk oppsummering på rapportens side 6 og 7.

For mer informasjon:

Anita Evenset, seniorrådgiver Akvaplan-niva, prosjektleder, tlf 77 75 03 11

Frigg Jørgensen, generalsekretær, AECO, tlf 79 02 63 50, 913 90 554

Trine Krystad, rådgiver, for mer informasjon om Svalbards miljøvernfond, tlf 79 02 43 51

## Bakgrunnsinformasjon

### *Om cruisetraffikken på Svalbard*

Cruisetraffikken på Svalbard deles ofte opp i to hovedgrupperinger; ekspedisjonscruisetraffikk og konvensjonell (oversjøisk) cruisetraffikk. Ekspedisjonscruisetraffikk kjennetegnes ved små skip (10 til

300 passasjerer) og turen er ekspedisjonspreget med en varighet på 1 – 2 uker på Svalbard og flere daglige ilandstigninger. Skipene seiler rundt hele Svalbard, også Øst-Svalbard og i noen tilfeller Nordaustlandet når isforholdene tillater det. Passasjerene byttes som regel i Longyearbyen. De senere år har mellom 18-20 ekspedisjonscruiseskip hatt virksomhet på Svalbard og mellom 8000 og 10000 passasjerer har deltatt på cruise.

Konvensjonell (oversjøisk) cruisetrafikk kjennetegnes ved middels store og store cruiseskip (500 – 3000 passasjerer). Besøket på Svalbard er del av et lengre cruise som inkluderer andre steder enn Svalbard. Oppholdet på Svalbard varer gjerne 1 – 3 døgn og det foretas 1 -3 ilandstigninger totalt under oppholdet, oftest i bosetting og i Magdalenefjorden (Svalbards mest besøkte sted utenfor bosetting). I de senere årene har ca 30 skip årlig hatt totalt rundt 50 seilinger til Svalbard og antall passasjerer har ligget rundt 30 000. Denne cruisetrafikken har ikke vært del av dette studiet.

### ***Om Akvaplan-niva***

Akvaplan-niva er nord Europas største, uavhengige, forsknings og rådgivingselskap innen vannmiljø og fiskeoppdrett. Akvaplan-niva tilbyr blant annet miljøovervåking, konsekvensutredninger (KU), miljørisikoanalyser (MRA) og forskning relatert til klimaendring, forurensing og biologisk mangfold. De viktigste kundegrupper er den internasjonale olje og gassindustri, myndigheter og organisasjoner med interesse i arktiske marine og ferskvannsmiljø.

### ***Om AECO***

Association of Arctic Expedition Cruise Operators (AECO) er en organisasjon for ekspedisjonscruiseoperatører i Arktis. AECO har som formål at ekspedisjonscruiseturisme i Arktis skal utøves med stor fokus på miljøforsvarlighet, sikkerhet og med respekt for lokalkultur og samfunn. Organisasjonen har blant annet utarbeidet omfattende guidelines for Arktisk cruiseturisme som medlemmene er forpliktet til å følge. AECO har 14 medlemmer som til sammen drifter 20 skip i Arktis. Det innkluderer nesten alle ekspedisjonscruiseoperatørene på Svalbard.

### ***Om Svalbards miljøvernfond***

Svalbards miljøvernfond er et avgiftsfinansiert fond som får sine inntekter blant annet fra et gebyr for tilreisende til Svalbard, andre miljøgebyr og jakt- og fiskegebyr. Fondsmidlene skal brukes til å initiere og stimulere gode prosjekter og tiltak som har som formål å beskytte Svalbards miljø. Fondet foretar tildelinger to ganger per år og kan i 2011 tildele inntil 11 millioner til miljøprosjekter på Svalbard. Svalbards miljøvernfond er hjemlet i Svalbardmiljøloven og det er fastsatt en egen forskrift for fondet. Sekretariatet er tillagt Sysselmannen på Svalbard.

Med vennlig hilsen/Kind regards,

Frigg Jørgensen  
General secretary

### **AECO**

P.O. Box 103  
N-9171 Longyearbyen  
Pho + 47 79 02 63 50  
Cell pho: +47 913 90 554

[www.aeco.no](http://www.aeco.no)

[frigg@aeco.no](mailto:frigg@aeco.no)