

Prosjekt 17/75 – Sluttrapport

Fortsette utbygging av solkraft, Svalbard lufthavn

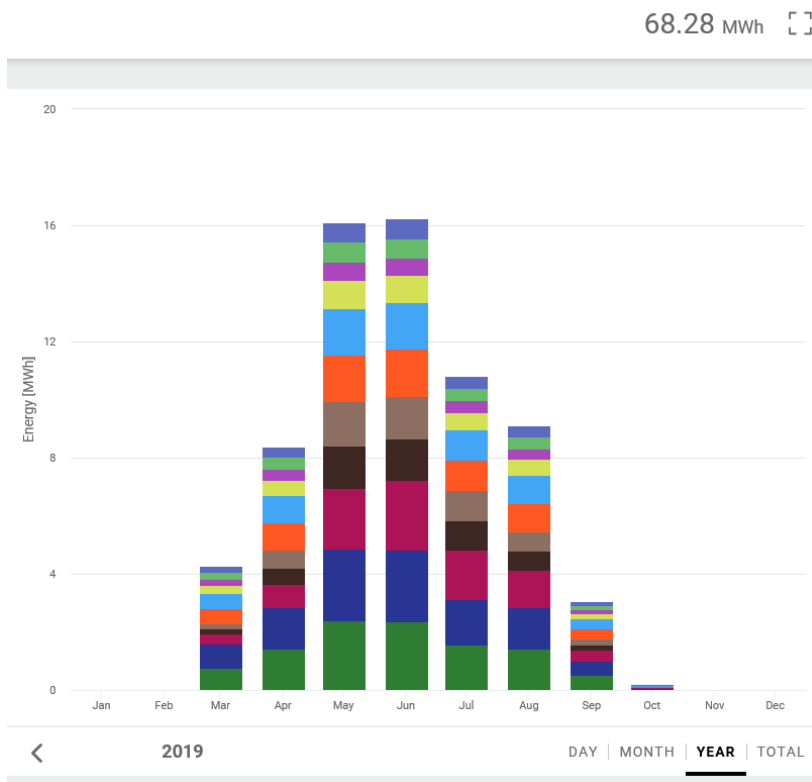
Bakgrunn for prosjektet

Svalbard lufthavn har en målsetning om å bli selvforsynt med elektrisk kraft fra fornybare kilder i den lyse årstiden. For å oppnå dette målet, så må blant annet det eksisterende solkraftanlegg bygges ut. Det prosjektet som nå er gjennomført, har gitt et vesentlig supplement til det solkraftanlegget som var etablert fra tidligere, og har gjort at alle tilgjengelige veggflater mot sør og vest på Svalbard lufthavn, nå er utbyggd med anlegg for produksjon av solenergi.

Beskrivelse av prosjektet

Fase 2 og 3 av anlegg for produksjon av solenergi ble etablert i 2017 og 2018, og anlegget har vært i full drift nå i 2019. Monitorering og optimalisering av anlegget har blitt utført i driftsperioden.

I fase 2 og 3 så har det blitt installert totalt 434 solcellepaneler, med en effekt på ca 130 kWp, og anlegget har til sammen i 2019, produsert ca 68.000 kWh, noe som er nesten en dobling fra produsert mengde i 2018.



Skjermdump fra Fronius produksjonsdata 2019, Svalbard lufthavn

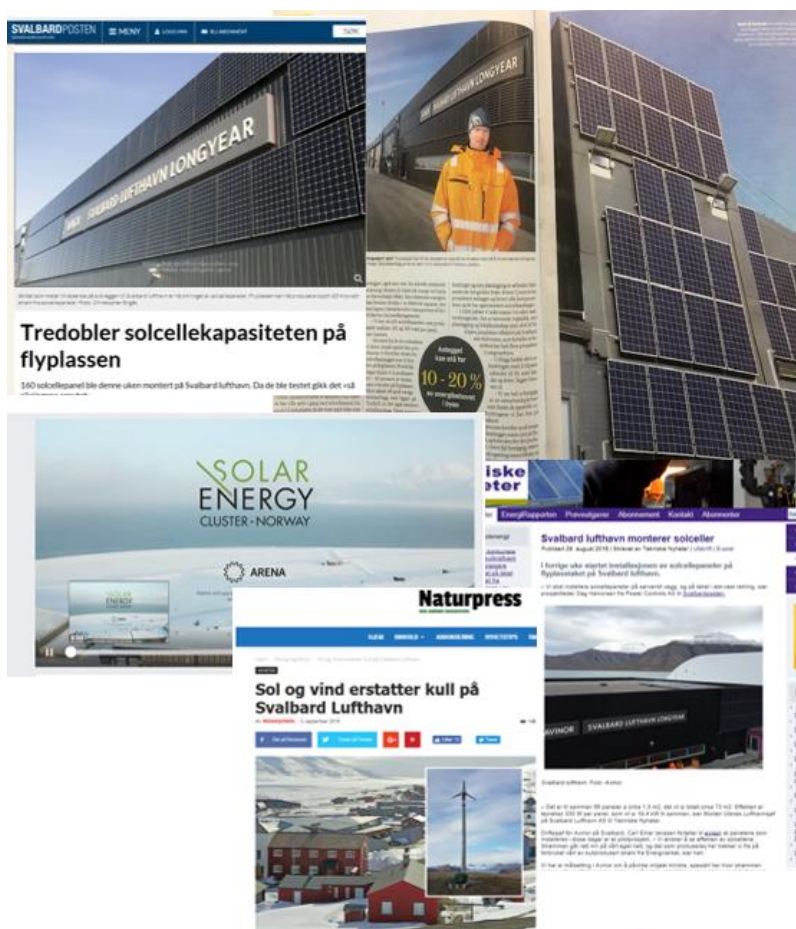
Miljøeffekt av tiltaket

Anlegget har en direkte miljøeffekt ved at fornybar energi levert fra anlegget, reduserer utslipp gjennom redusert forbruk av energi produsert av kull.

I tillegg er det en betydelig indirekte miljøeffekt gjennom den økte kunnskap installasjonen har bidratt til gjennom blant annet deling av erfaringer om produksjon av solenergi i høy Arktis. I dag deles produksjonsdata blant annet med:

- Leverandører av solcelleanlegg
- Masterstudenter
- Media
- Andre potensielle aktører som vurderer etablering av solcelleanlegg på Svalbard
- Ulike forskningsfora

Det har også vært vist en stor medieinteresse knyttet til utbyggingen, og gjennom dette, så skapes også et engasjement i debatten rundt det «grønne skiftet» som Longyearbyen står ovenfor. Både lokale, nasjonale og internasjonale medier har vist sin interesse knyttet til utbyggingen av solkraft på Svalbard lufthavn, noe som gir både økt engasjement og kunnskap.



Diverse medieoppslag knyttet til utbyggingen av solenergianlegg, Svalbard lufthavn

Resultat av prosjektet, og videre mulige planer

Totalt så har det frem til i dag, blitt produsert ca 130.000 kWh med elektrisk kraft fra solcelleanlegg på Svalbard lufthavn. Det er fortsatt planer om ytterligere utbygging av anlegg for produksjon av vind- og solenergi. I tillegg jobbes det kontinuerlig med ulike ENØK-tiltak for å redusere behovet for elektrisk kraft og fjernvarme.

For å oppnå de miljømål som Avinor, Svalbard lufthavn har i forhold til miljøpåvirkning, så er det nå innledet et aktivt samarbeid med andre relevante aktører for å se på felles tiltak som kan øke den andelen energi som leveres av fornybare energikilder.

Gjennom samarbeid med andre sentrale aktører ønsker Avinor, Svalbard lufthavn, å være en aktiv aktør i det grønne skiftet for Longyearbyen



Solcelleanlegg etablert på Hangar 1, Svalbard lufthavn



Solcelleanlegg etablert på terminalen, Svalbard lufthavn

Støtte fra Svalbard Miljøvernfond har gjort det mulig å teste ut «ny» teknologi, som nå er bevist å ha god effekt også i høy Arktis

Kontaktperson for prosjektene er:

Carl Einar Ianssen
Lufthavnsjef, Svalbard lufthavn